



# L'Écho T P

ENQUÊTE TRIMESTRIELLE  
D'ACTIVITÉ DE LA  
FÉDÉRATION RÉGIONALE  
DES TRAVAUX PUBLICS  
DE NORMANDIE

2<sup>ème</sup> trimestre 2023



**Régis BINET**

Président de la FRTP Normandie

## Le temps élastique des délais de paiement

Dans un moment – très durable – la visibilité et les perspectives sont faibles, du fait de l'instabilité globale, les entreprises de Travaux publics se trouvent, en Normandie - et ailleurs ! - confrontées au retour d'une vieille antienne. On croyait le sujet perdu, le cou définitivement tordu avec l'avènement de Chorus : Eh bien non ! Le paiement et ses délais redeviennent un sujet.

Pour être justes, il conviendrait de dire que le problème n'a jamais totalement disparu. Mais d'autres préoccupations étaient passées par-dessus (crises, inflation, conjoncture...), sans doute également la plateforme Chorus fondait l'espoir. Et si l'espoir fait vivre, il fait aussi attendre... La promesse de linéarité, de fluidité obtenue grâce à un processus de validation clair et partagé, laissait présager un horizon dégagé d'un sujet qui ne devait pas en être un. Car tout de même, se faire régler des prestations effectuées ne devrait pas être un débat. Ou alors très à la marge, façon contentieux.

Sauf que non, nous y sommes, avec Chorus, et une collectivité sur deux n'est plus dans les temps. Les vrais temps. Pas les temps mesurés – très officiellement – et très vrais - par la direction générale des finances publiques. Non, le vrai délai, celui que mesure le chef d'entreprise et son banquier, c'est celui qui court de la fin du chantier au règlement de la facture. Et là... le temps devient élastique... il est capable de s'étendre, de s'allonger, et il est parfois circulaire.

La faute à qui ? c'est bien là le problème, parce qu'au quotidien, c'est celle de personne ou bien de tout le monde. Parce que pour nombre d'interlocuteurs, sincères, l'ambition n'est pas de ne pas payer dans les temps... et pourtant... Clairement parfois la multiplicité des interlocuteurs ne semble pas favorable à l'avancée des paiements. C'est un constat, même les avances sont parfois impossibles à obtenir en avance...

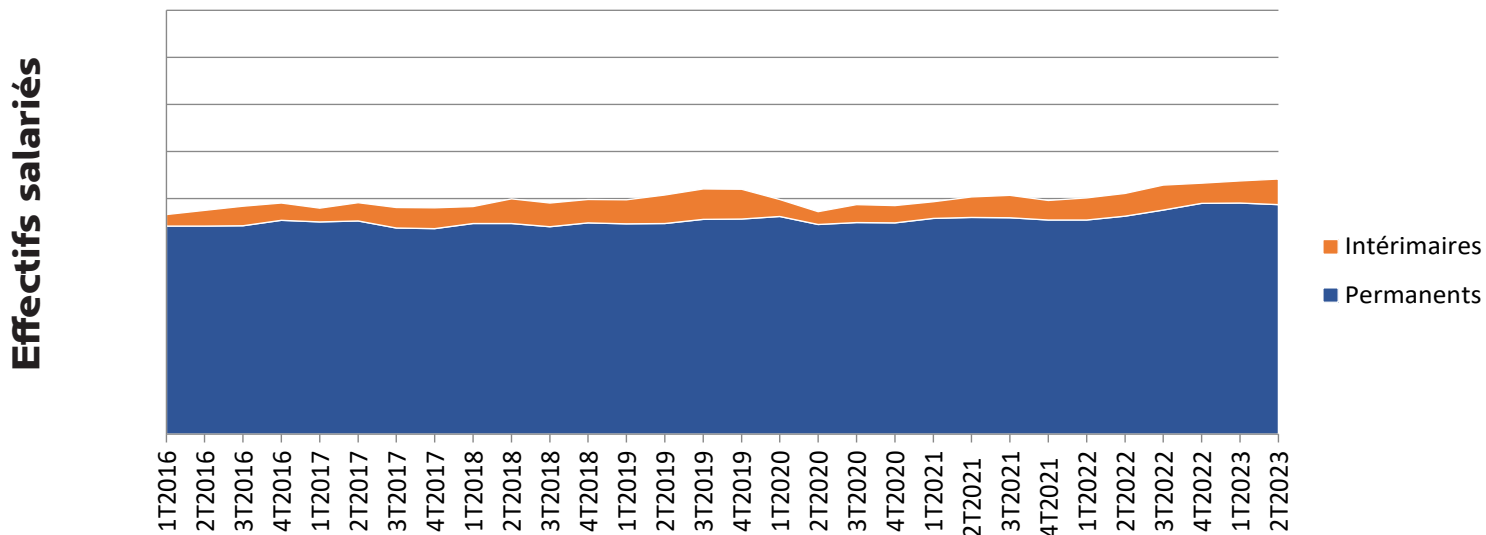
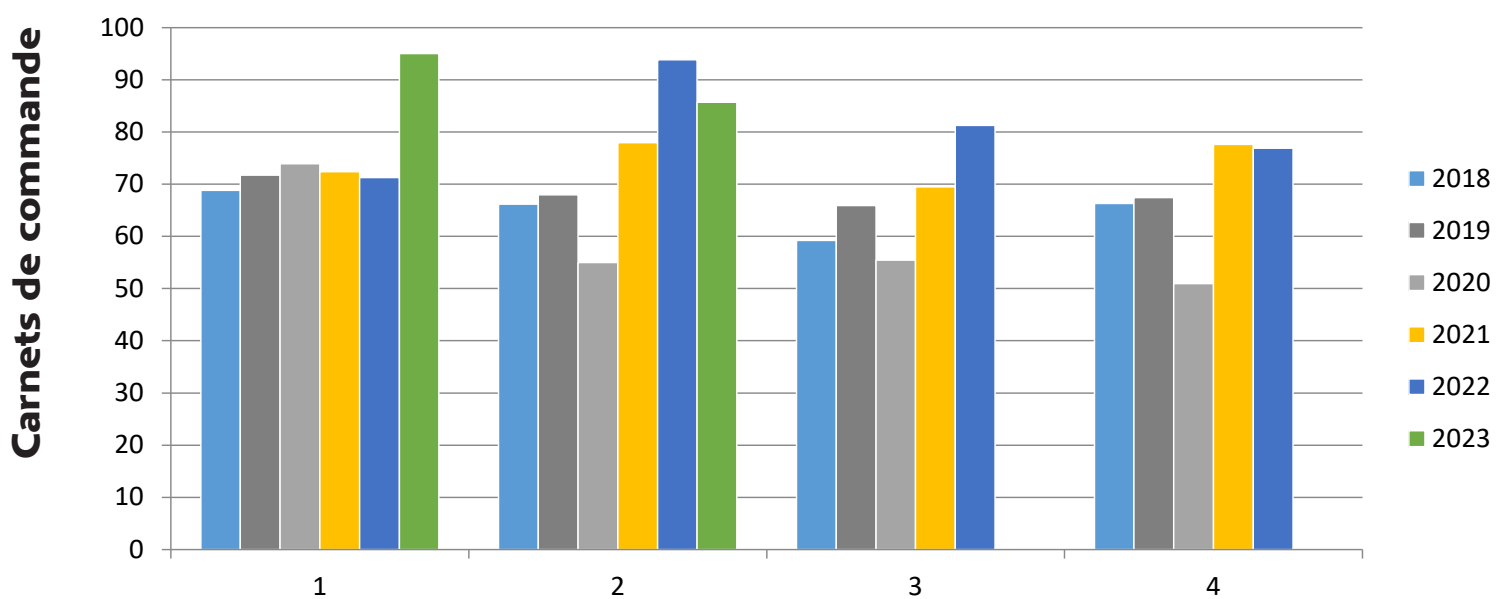
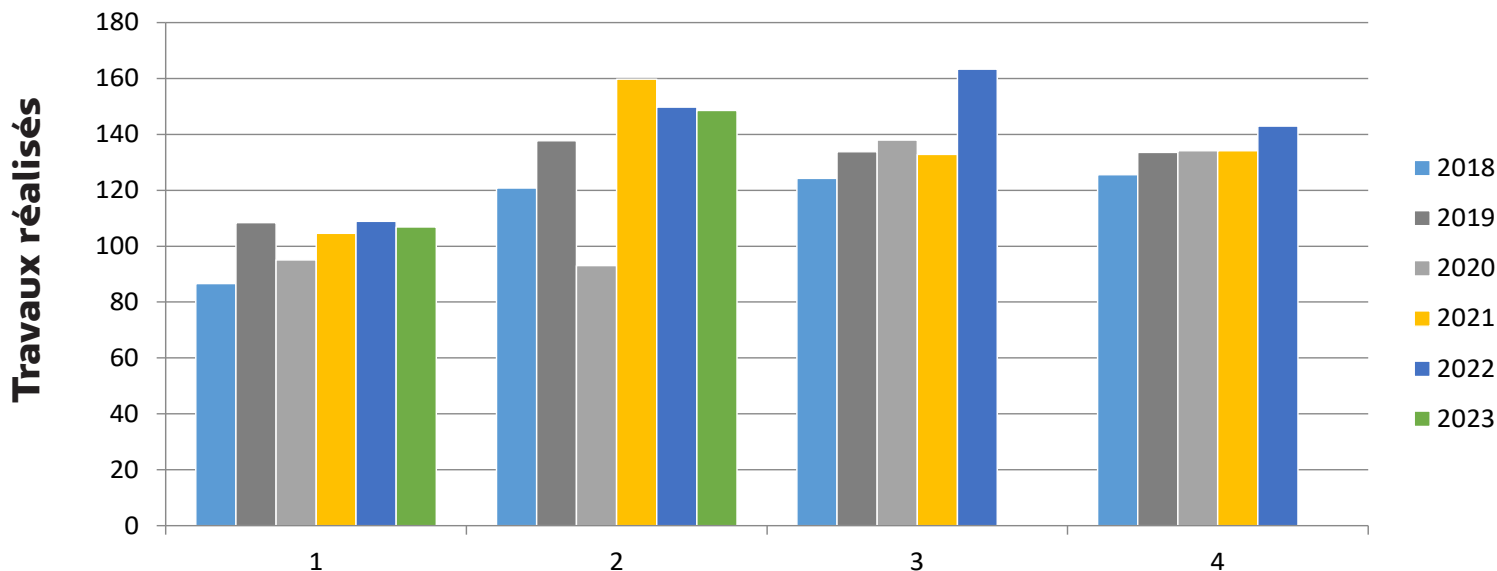
Le système Chorus est parfois lui aussi trompé : la validation des factures en amont, l'acceptation partielle qui devrait être la règle en cas de différend n'est pas la règle. Factures bloquées pour vérification, contestées dans l'ensemble pour quelques euros sont notre quotidien.

Les conséquences dans les entreprises comme les nôtres, peuvent être terribles. L'argent des travaux vont d'abord chaque mois aux salariés, aux fournisseurs. La trésorerie est toute aussi indispensable pour investir et préparer l'avenir.

Ce combat – chaque jour – dans toutes les entreprises pour être réglé, est lourd, très lourd. Il pèse sur nous comme sur nos partenaires, il est indispensable de faire en sorte – ensemble, d'en alléger la charge.

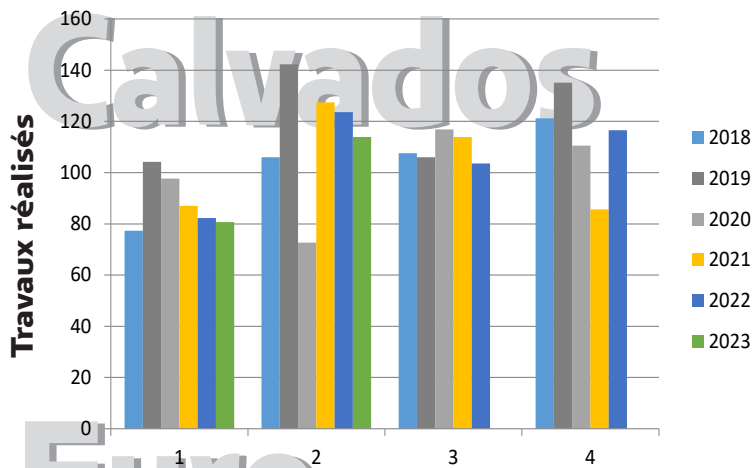
Avec espoir et détermination.

# Normandie

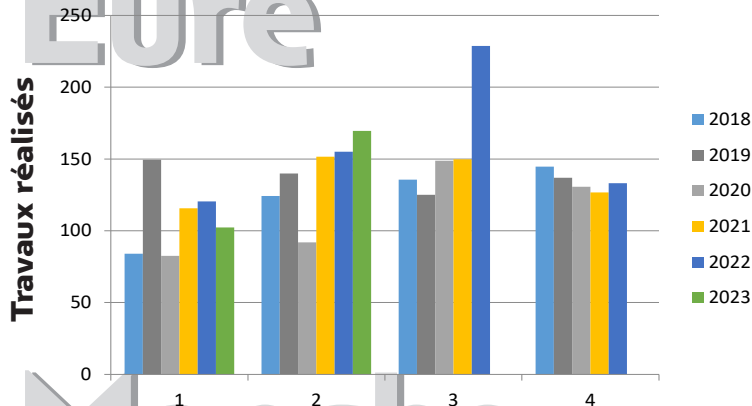


➔ L'activité au 2<sup>ème</sup> trimestre 2023 est en adéquation avec l'activité des années précédentes. Les 3 grandes agglos normandes ont des projets porteurs. Les perspectives sont bonnes pour la fin d'année, avec des carnets de commande bien remplis. Reste à voir comment va s'organiser le début d'année 2024, avec l'inflation, le coût de l'énergie, en même temps que vont s'approcher les échéances municipales...

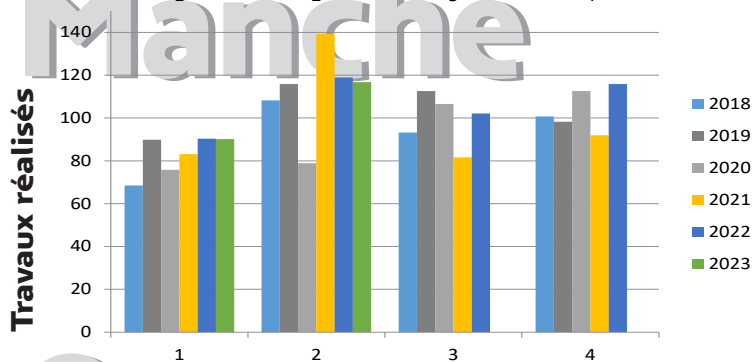
# Résultats départementaux



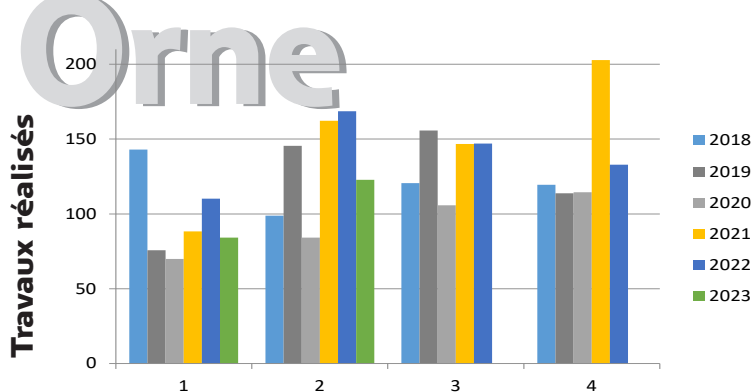
➔ L'agglomération de Caen tire toujours l'activité. Une interrogation se pose quant à l'impact qu'aura la baisse des marchés immobiliers sur l'activité et les marchés privés.



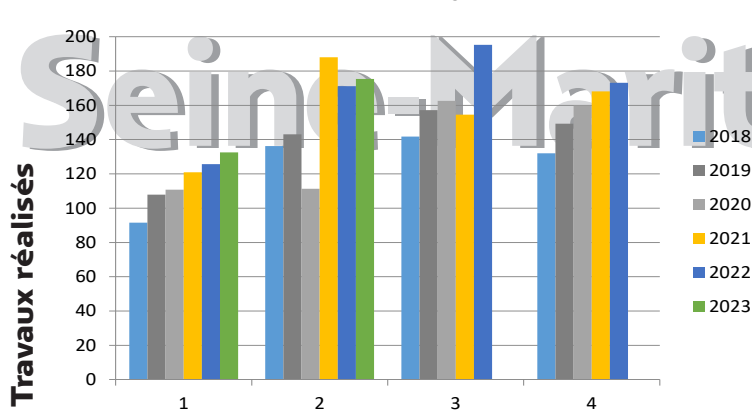
➔ Peu de grands projets dans l'Eure. L'activité est réalisée sur des marchés courants d'entretien, ce qui permet d'avoir un niveau d'activité stable par rapport aux années précédentes.



➔ L'activité est toujours concentrée sur le nord du département (BHNS de Cherbourg en cours). Le sud du département est moins dynamique.



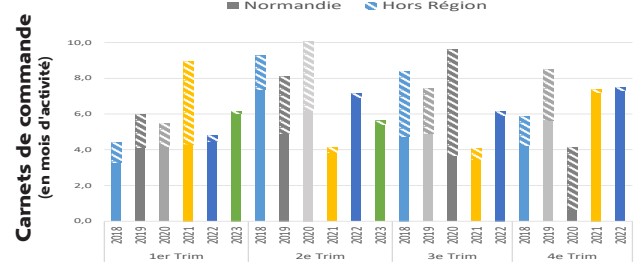
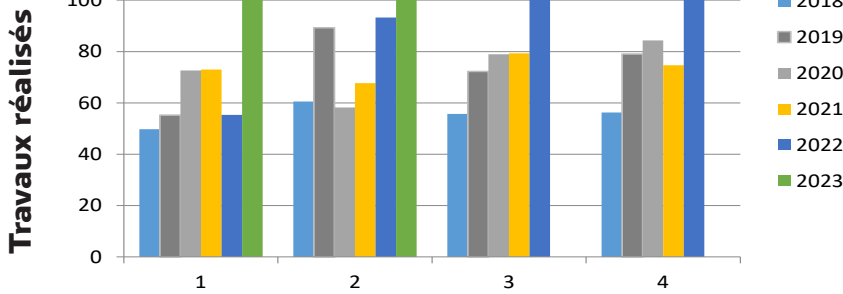
➔ L'activité est toujours très calme dans l'Orne. Les 3 pôles que sont Alençon, Argentan et Flers ne sortent pas de projets d'envergure, ce qui ne rassure pas quant à l'activité pour la fin d'année 2023 et début 2024.



➔ La Seine-Maritime est le département le plus dynamique de Normandie. Les deux agglomérations sont très dynamiques, avec de nombreux travaux notamment sur la Métropole de Rouen et Le Havre : BHNS, port du Havre, tramway... et l'EPR2 à Penly.

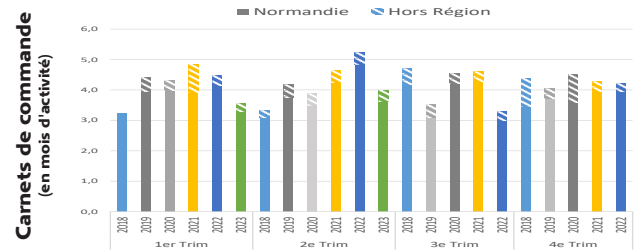
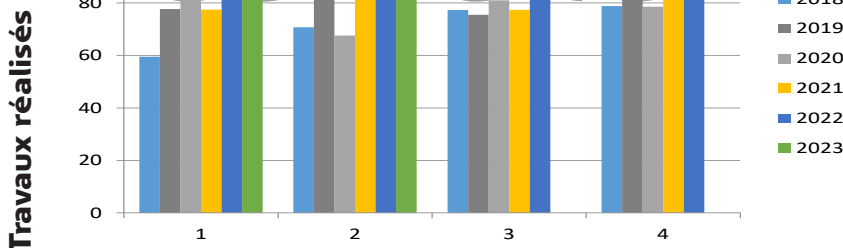
# Résultats par spécialités

## Canalisations



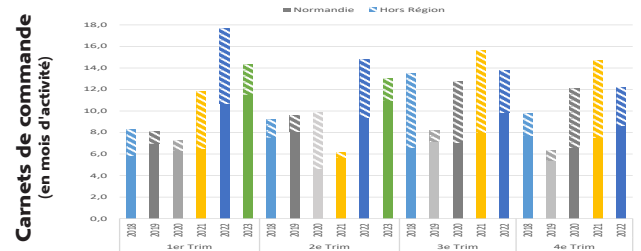
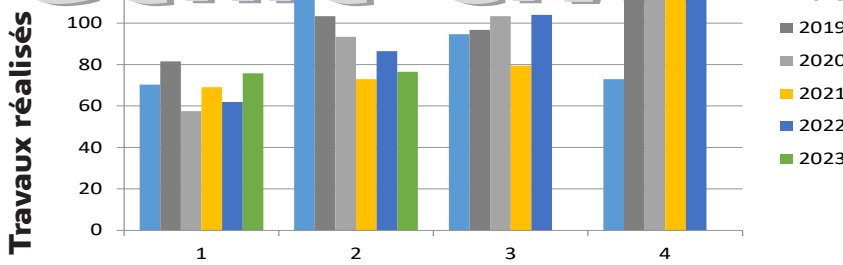
L'activité reste soutenue dans tous les départements normands, y compris sur les secteurs ruraux. Les carnets de commande sont bons, mais la visibilité reste compliquée pour 2024.

## Electricité



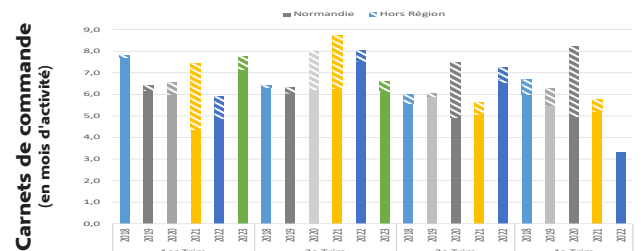
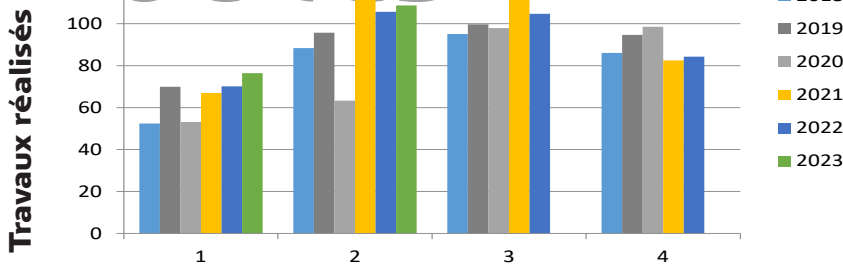
L'activité est calme pour les métiers de l'électricité. Des attentes quant aux projets à venir...

## Génie Civil



L'année se boucle péniblement pour l'activité Génie Civil. Les entreprises ont peu de visibilité quant aux appels d'offres et se tournent vers le privé. De gros chantiers industriels sont en attente.

## Routes



De belles perspectives pour la fin d'année 2023, les carnets de commande sont pleins. Cependant, l'activité manque de visibilité pour 2024. Les recrutements sont assez compliqués et la proximité avec l'Île de France inquiète à l'approche des JO et de la pause d'activité sur Paris en juin 2024.

Enquête menée auprès d'entreprises de Travaux Publics - Indice 100 IT2012 - Poids de l'échantillon : 382 M€ de CA cumulés x 5 677 salariés (2015)

**F RTP NORMANDIE**



Parc du Zénith- Bât B1  
420, Avenue des Canadiens  
76 650 PETIT-COURONNE

12 rue Ferdinand Buisson  
Bâtiment PASEO - Parc Athéna  
14 280 SAINT-CONTEST

02.35.61.02.71  
normandie@fntp.fr



[www.fntpnormandie.fr](http://www.fntpnormandie.fr)