



L'Écho TP

ENQUÊTE TRIMESTRIELLE
D'ACTIVITÉ DE LA
FÉDÉRATION RÉGIONALE
DES TRAVAUX PUBLICS
DE NORMANDIE

2^{ème} trimestre 2022



Régis BINET

Président de la F RTP Normandie

Le maillon faible

On ne sait pas ce que l'Histoire retiendra de cette période, du 21^{ème} siècle qui s'écrit et des années 2020. Dans le moment, les deux pieds dedans, la tête bien trop près du tableau pour deviner les formes, notre conscience nous dit fort que l'empilement des situations sanitaire, climatique et géopolitique, va marquer l'époque et peut être hélas un temps un peu plus loin.

Ces trois bouleversements ont retourné la table sur laquelle étaient entreposées nombre de nos certitudes. À moins d'un grand renoncement, le monde vers lequel nous allons n'est pas écrit. Ce renoncement n'est souhaitable, je crois, pour personne. Il convient d'agir.

Le premier des combats et sans doute celui pour la paix. Il y a différentes façons de le mener, la suite et la fin diront seules quel était le bon moyen, ou bien quels n'étaient pas les bons... Bien que pas totalement spectateurs de la situation, il est bien difficile à chacun d'entre nous de contribuer à l'action. Passées les nécessaires indignations et compassions, nous, citoyens, sommes très démunis.

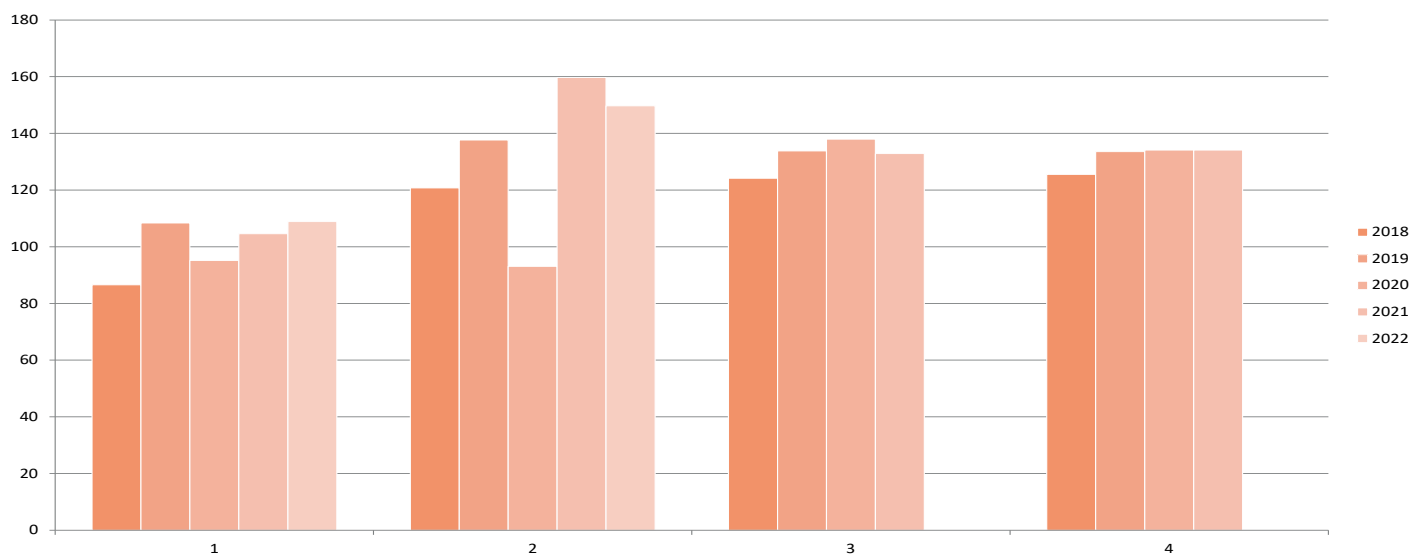
Sur le changement climatique en revanche, qui serait la première cause s'il n'y avait encore plus urgent et menaçant, nous sommes acteurs, nous sommes aussi la solution. Cet été excessivement chaud et très insuffisamment humide a permis je crois de gagner les consciences individuelles et collectives que le péril s'approchait. Suffisant pour sonner la mobilisation générale ? Apparemment non mais incontestablement la chose avance, aidée aussi, par la crise ukrainienne et la mesure de notre dépendance aux énergies fossiles russes .. entre autres... donc désormais en France et ailleurs – mais pas partout – le défi de la transition énergétique est cette fois-ci, véritablement lancé. Quasi finies les polémiques nucléaire, éolien... polémiques stériles quand de toute façon, nous avons besoin de tout et surtout d'un mix. La chose semble à peu près entendue dans le moment, la raison semble vouloir finir par l'emporter. Côté consommateur, là aussi, la chose est toute entendue, tous à l'électrique, tous à la prise ! Oui, pourquoi pas mais à ce jour, les réseaux ne sont absolument pas dimensionnés pour une telle mutation en si peu de temps. L'infrastructure n'est pas prête, elle ne s'y prépare qu'à peine et ni l'enjeu ni le chantier ne sont petits.

Autre sujet, autre conscience éveillée que celle du besoin en eau potable. Oh surprise, l'eau est vitale et pourrait manquer, même en Normandie, région par le passé, ordinairement si humide. Là encore le débat sur le prix de l'eau est enfin tu : les professionnels et acteurs avertis n'auront eu de cesse d'alarmer sur le « Papy boom des réseaux d'eau » (étude CERC/AESN/DREAL/F RTP 2016) et le besoin d'investissement. Alors maintenant nous y sommes, ne renouveler que 6 mètres de réseau par an sur un kilomètre, ne peut pas suffire pour entretenir le réseau. Et nous en sommes là : 6 mètres par kilomètre par an...

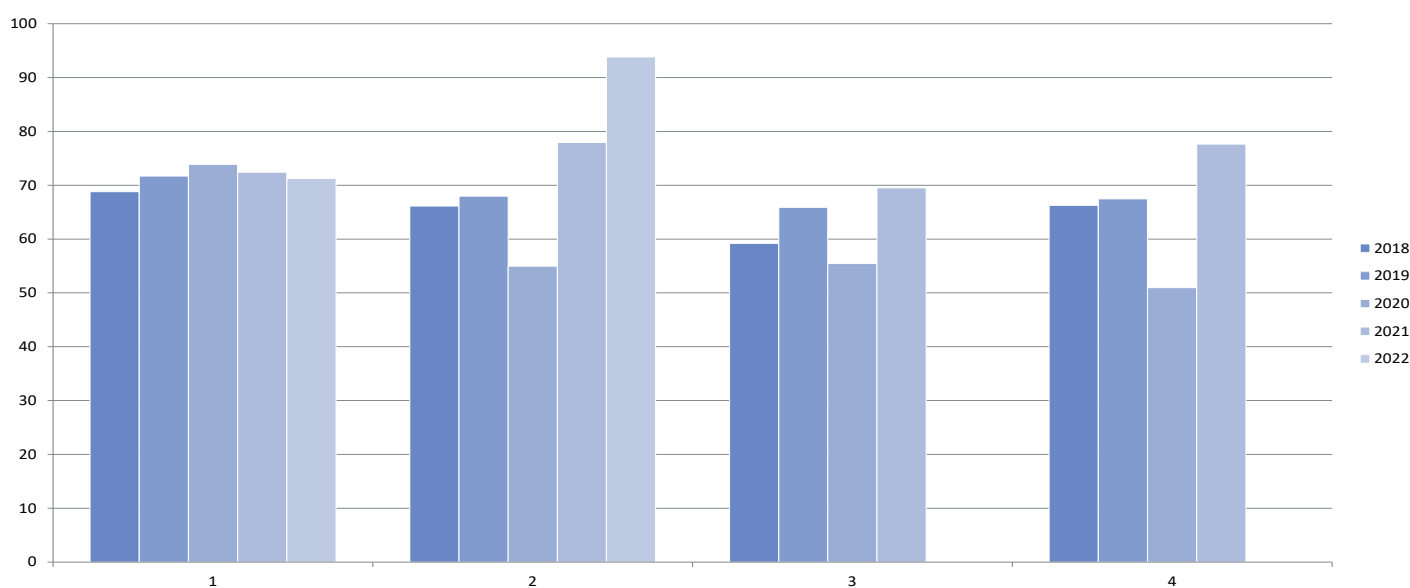
Dans ces réflexions, là encore, les infrastructures sont le maillon faible et pour le moment, le restent, mais de toute évidence, ça ne devrait pas durer, les consciences vont s'éveiller.

Normandie

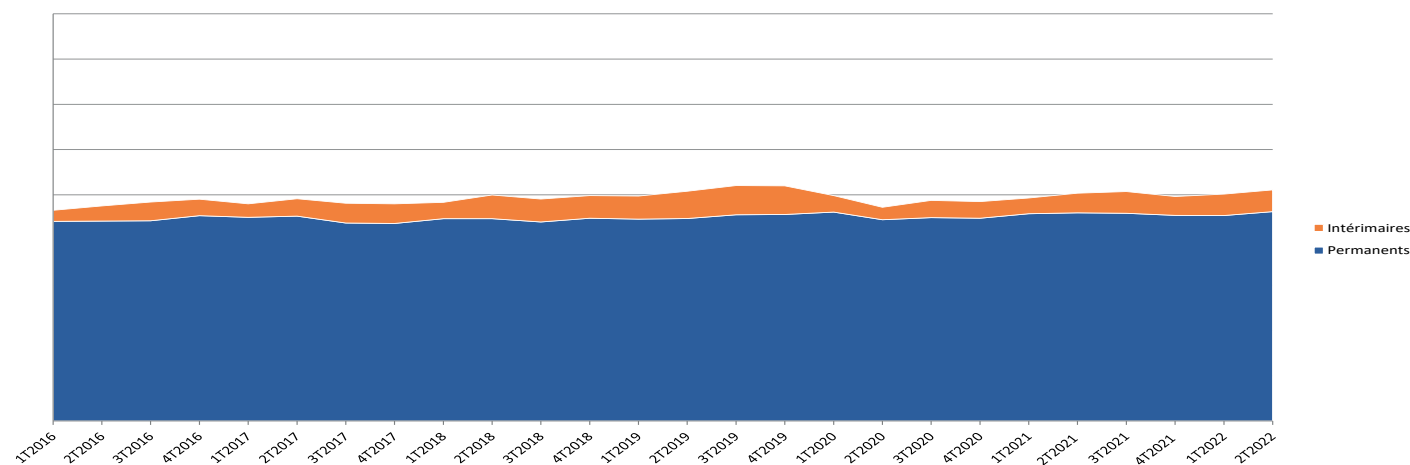
Travaux réalisés



Carnets de commande



Effectifs salariés

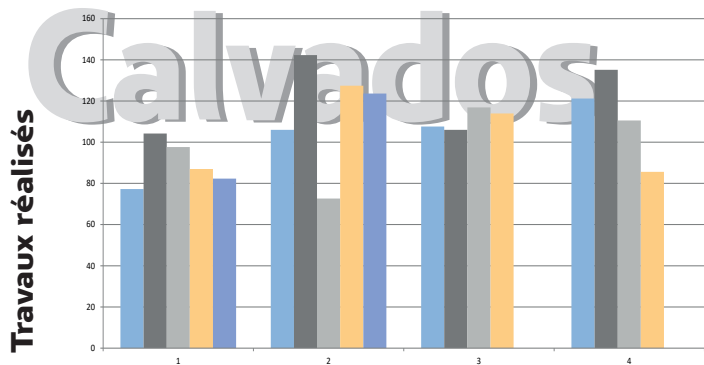


L'activité se maintient à un niveau plus que correct. En revanche, des inquiétudes naissent quant aux futurs investissements, notamment avec la crise des coûts de l'énergie et l'augmentation du prix des matières premières.

Le nombre d'appels d'offres risque d'être en baisse au 3e trimestre, par rapport à 2021 : les opérations sont freinées pour limiter les surcoûts.

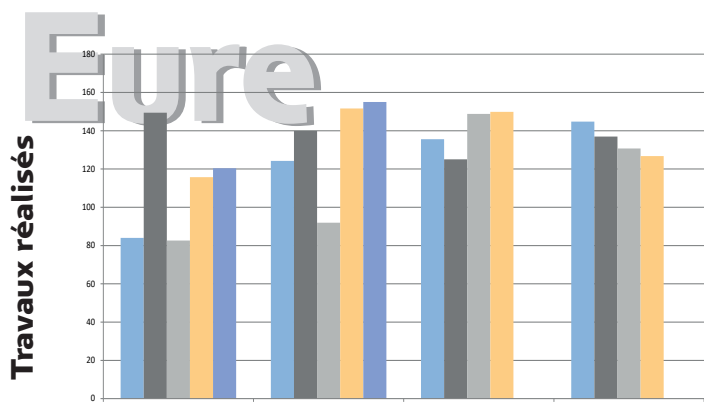
Quant à la main-d'œuvre, le manque de compétences se fait sentir dans les équipes. L'attractivité des métiers est à travailler pour réussir à retenir les jeunes talents dans les Travaux Publics.

Résultats départementaux



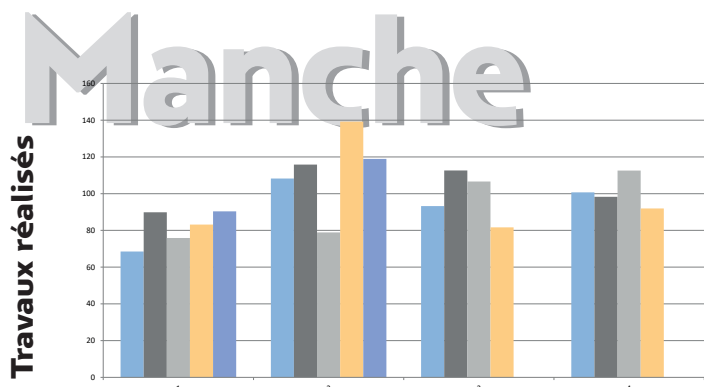
➔ Dans le Calvados, c'est principalement la Communauté Urbaine de Caen la Mer qui tire l'activité.

Le bassin caennais est dynamique avec des investissements routiers (boulevard des Pépinières) et devrait continuer à l'être avec la 2e phase de travaux du tramway, prévue pour 2025.

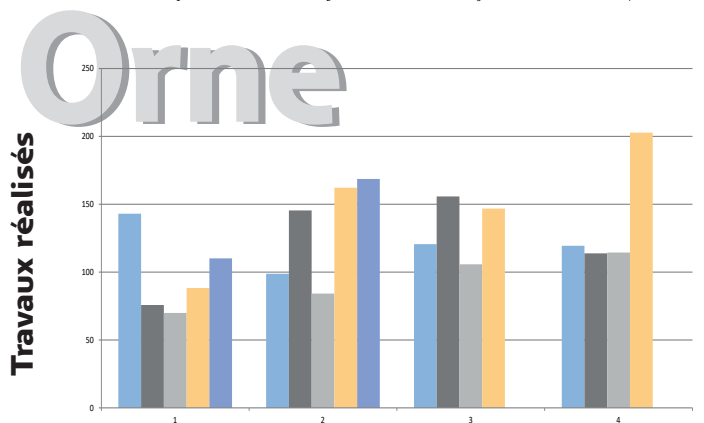


➔ L'activité est bonne, les grosses collectivités telles que Evreux, Vernon et le Département investissent.

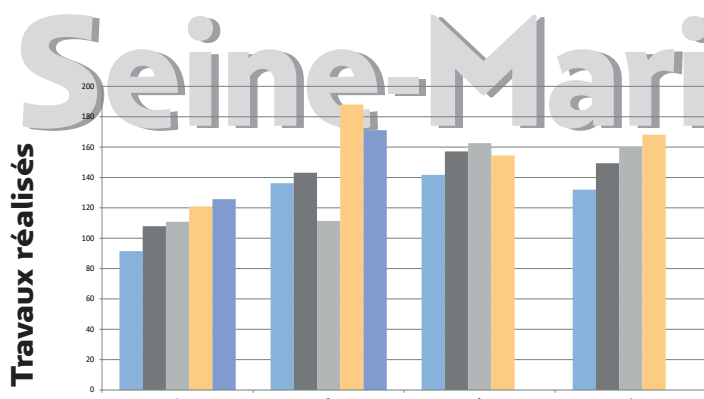
De nombreux marchés sont en train de se sortir, avec beaucoup de demandes dans le privé.



➔ L'activité est essentiellement portée par la Communauté d'Agglomération du Cotentin. La fin du chantier de Flamanville risque de porter un coup à l'activité.



➔ Des investissements pourraient être lancés en voirie. La méthanisation est source d'activité.



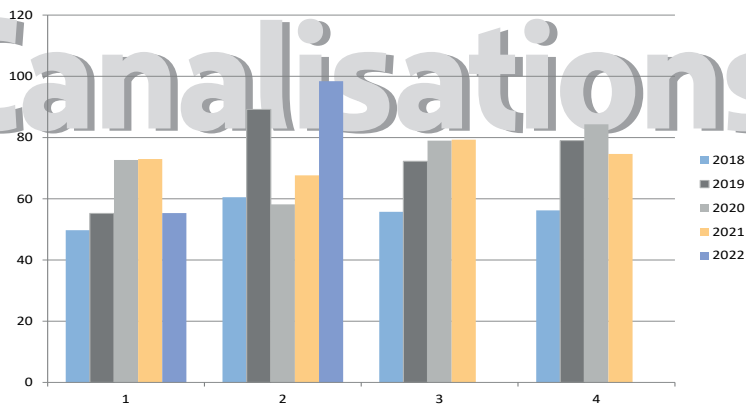
➔ Le secteur de la Vallée de la Seine est très dynamique, notamment l'axe Le Havre-Rouen.

L'éolien et le démarrage de Penly apporteront de l'activité dans les prochains trimestres.

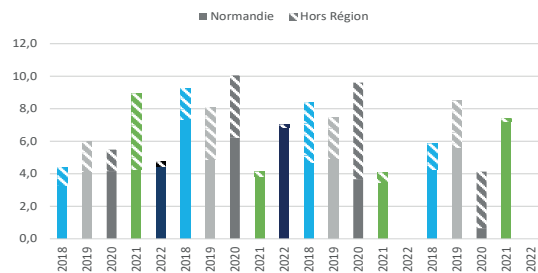
Résultats par spécialités

Canalisations

Travaux réalisés



Carnets de commande (en mois d'activité)

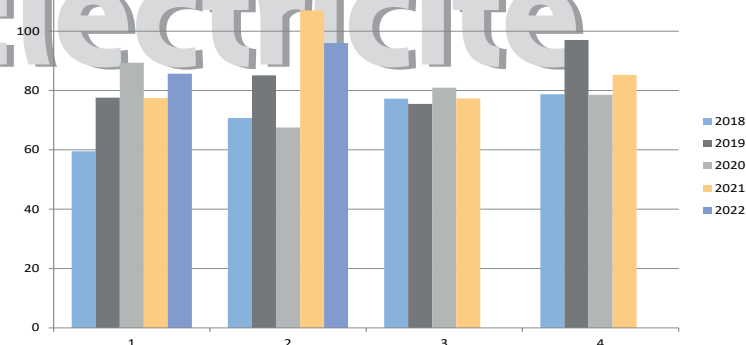


L'activité est bonne.

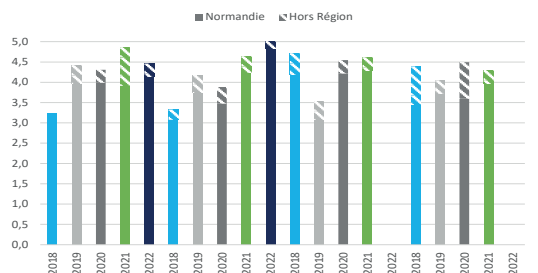
Côté commandes, l'activité est stable ; une baisse est cependant à venir au cours du 3e trimestre. Cependant, l'été 2022 et les prises de conscience quant aux ressources en eau vont sûrement entraîner de l'activité pour les années à venir. A ce jour, le coût des matériaux, l'inflation freinent l'activité.

Electricité

Travaux réalisés



Carnets de commande (en mois d'activité)

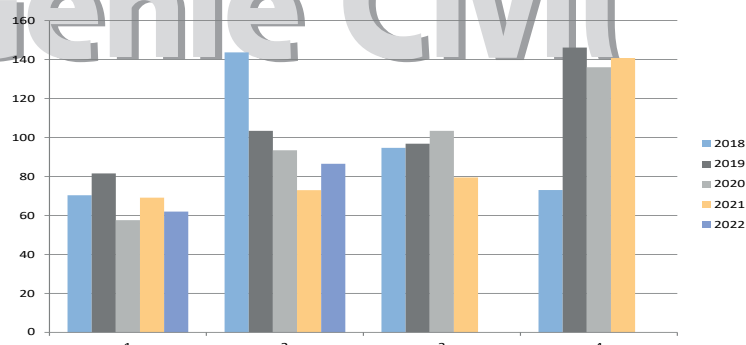


Un tassement se ressent dans les prises de commandes, ce qui devrait avoir un impact sur le prochain trimestre.

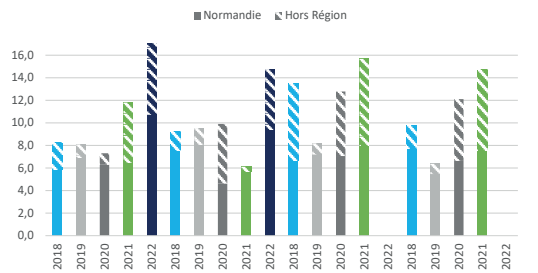
L'avenir est plutôt positif mais il existe une incertitude quant à la capacité d'investissement des collectivités, avec l'augmentation des coûts de l'énergie.

Génie Civil

Travaux réalisés



Carnets de commande (en mois d'activité)



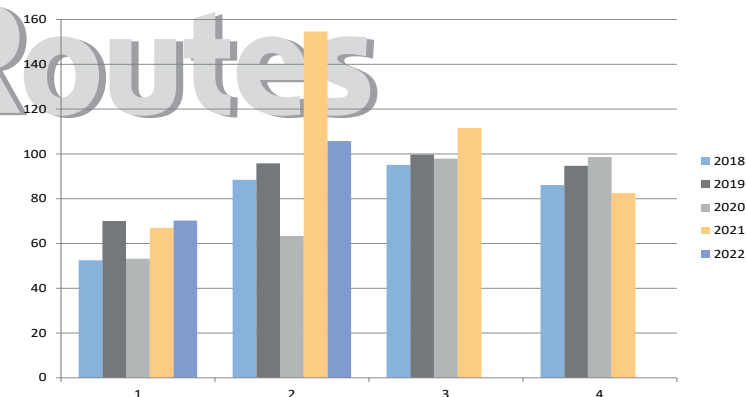
En ex-Haute-Normandie, l'activité est bonne et les projets nombreux : ports, EDF, Evreux, le Pont Flaubert...

Beaucoup d'activité dans le privé, notamment dans le secteur industriel.

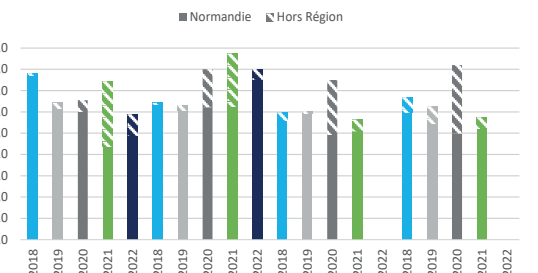
En revanche dans le public, les dossiers ont des difficultés à sortir.

Routes

Travaux réalisés



Carnets de commande (en mois d'activité)



Les collectivités freinent les budgets : l'augmentation des coûts des matières premières fait peur, d'autant plus pour les investissements routiers.

Malgré tout, quelques affaires dans le privé tiennent l'activité.

Globalement, l'activité est plutôt à la récession, ce qui peut devenir inquiétant pour les mois à venir.

Enquête menée auprès d'entreprises de Travaux Publics - Indice 100 I72012 - Poids de l'échantillon : 382 M€ de CA cumulés x 5 677 salariés (2015)

F RTP NORMANDIE



Parc du Zénith- Bât B1
420, Avenue des Canadiens
76 650 PETIT-COURONNE

12 rue Ferdinand Buisson
Bâtiment PASEO - Parc Athéna
14 280 SAINT-CONTEST

02.35.61.02.71
normandie@frntp.fr



www.frntpnormandie.fr