



# L'Écho TP

ENQUÊTE TRIMESTRIELLE  
D'ACTIVITÉ DE LA  
FÉDÉRATION RÉGIONALE  
DES TRAVAUX PUBLICS  
DE NORMANDIE



## Une économie sans boussole

La période que nous vivons est un peu folle. Le recul est encore difficile à prendre mais en 15 mois de crise sanitaire les repères qui fondaient notre société ont été largement bousculés. Au niveau social d'abord, nous avons changé la façon de nous dire bonjour, changer la façon de se voir et d'échanger. Économiquement aussi, nous sommes passés des fameux et désormais loin derrière nous critères de Maastricht, qu'au passage la France n'aura que sporadiquement respectés, à un « quoi qu'il en coûte » certes salutaire, mais dont on devine mal à ce stade combien il aura finalement coûté ni même comment nous allons en sortir.

Bref, économiquement aussi, les boussoles sont un peu perdues. Les Travaux Publics qui pèsent tout de même 2 milliards d'euros en Normandie sont embarqués dans le même train économique que les collectivités et pouvoirs publics, sans trop savoir où il va mener.

L'investissement des collectivités locales, largement freiné en 2020, a été compensé par un démarrage plus précoce dans l'année qui donne des résultats à fin juin très positifs mais peut-être en trompe l'œil, l'avenir le dira. Ces résultats sont aussi à nuancer selon les territoires, l'urbain et les grandes collectivités sont partis très vite, le rural ne semble malheureusement pas du tout sur le même tempo. Mais les deux, aujourd'hui ne sont pas très sûrs de leur avenir et on ne saurait leur en vouloir.

Partout les plans de relance sont annoncés. Pour la profession ils sont, à ce stade, espérés. Concrètement et clairement, c'est parfois plus long et compliqué qu'annoncé. Repenser le modèle des mobilités quelle que soit l'échelle est plus fastidieux qu'il n'y paraît. Faire un effort sur le renouvellement des réseaux et la protection de la ressource en eau devrait être plus simple à accélérer. L'expérience semble montrer que ce n'est pas une évidence.

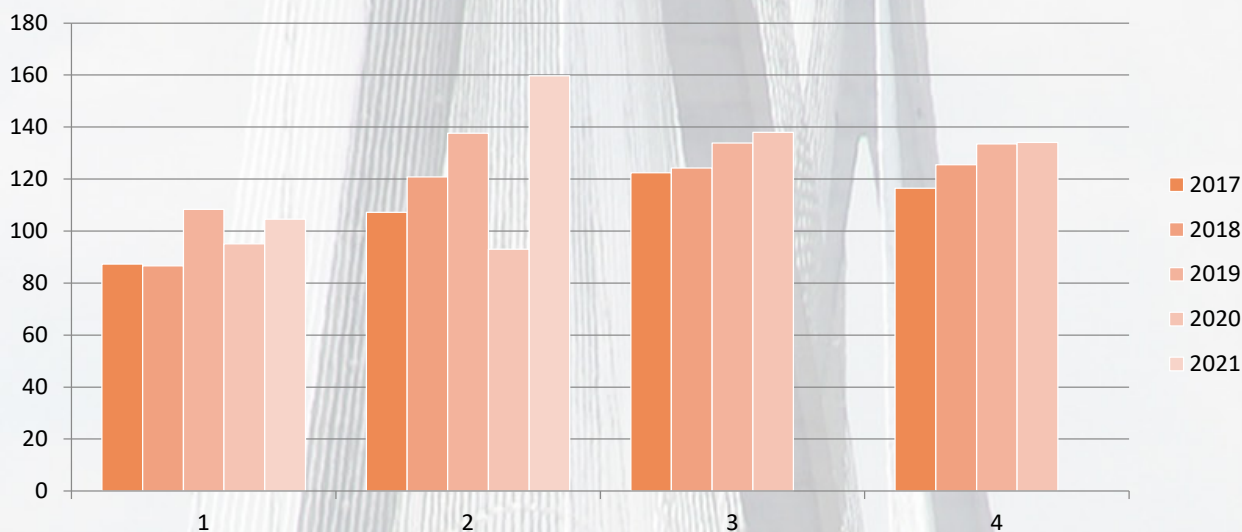
Côté investissement privé, la conjoncture est, toujours sur les territoires porteurs, très bonne. Clairement dynamique, cet indicateur est bon pour l'économie régionale et l'emploi. La question reste posée sur la durabilité de la séquence.

Parce que la profession, comme tant d'autres certes, mais de manière particulièrement forte, n'est pas faite pour les « stop and go », et les à-coups économiques. L'outil de production TP est peu pilotable à court terme car, au-delà des compétences des femmes et hommes qui ne sont pas spontanées, elle use d'investissements et de moyens lourds qui rendent le tout peu flexible.

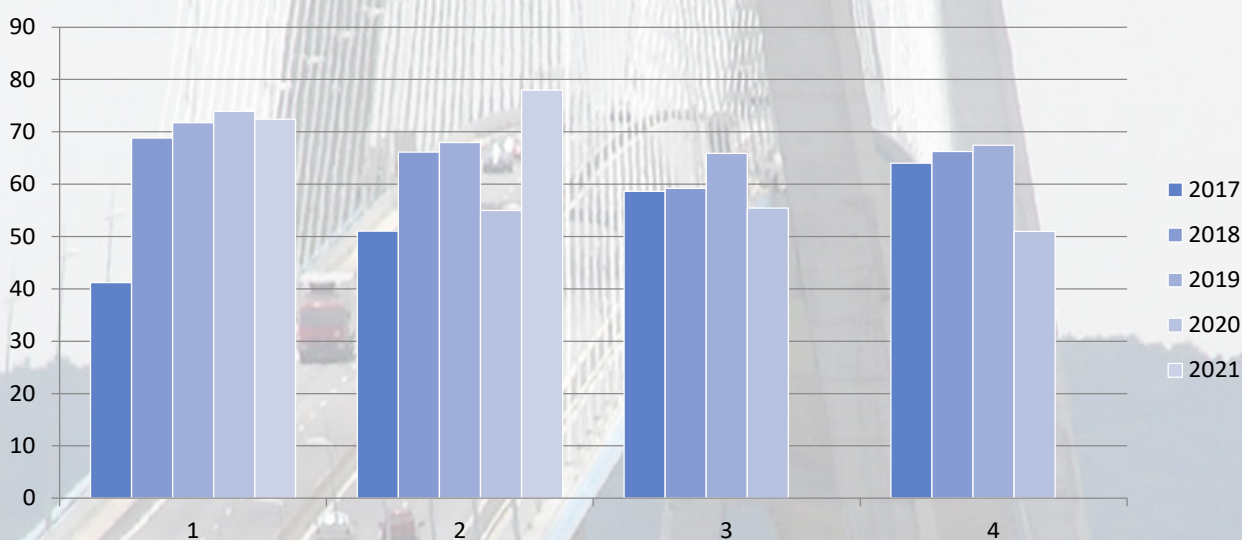
Le moment actuel - fait de dépressions / reprises et d'absence de visibilité - conduit à une très forte tension sur les prix de marché, qui ne cessent de se contracter, quand les approvisionnements en matière première grimpent. Ce n'est très certainement pas durable. Il revient à tous les acteurs de faire preuve de mesure et de responsabilité. Il en va de la pérennité des entreprises et des emplois.

# Normandie

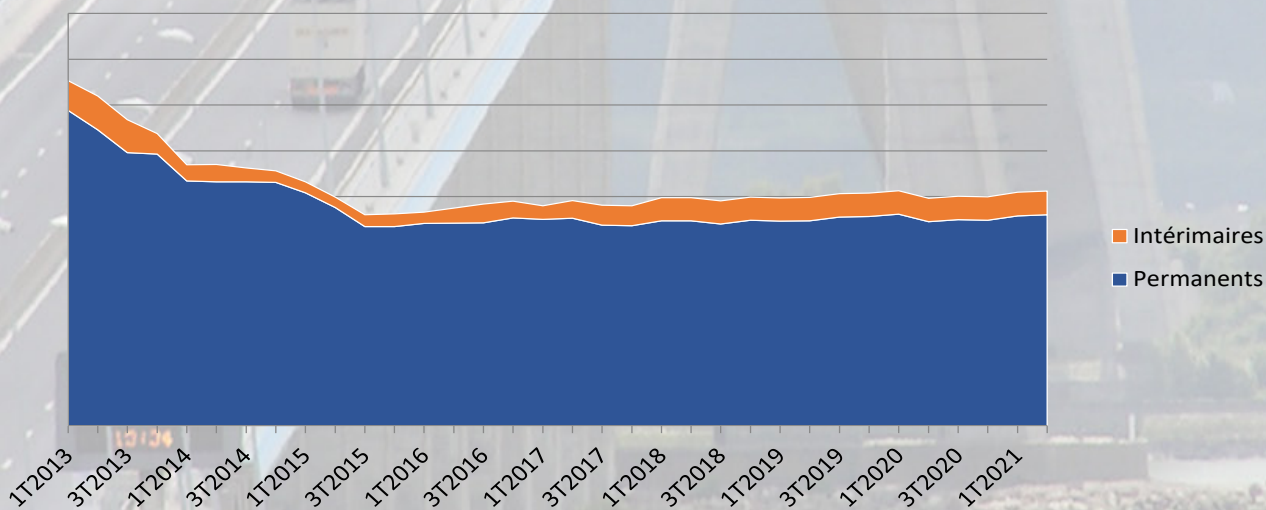
## Travaux réalisés



## Carnets de commande



## Effectifs salariés

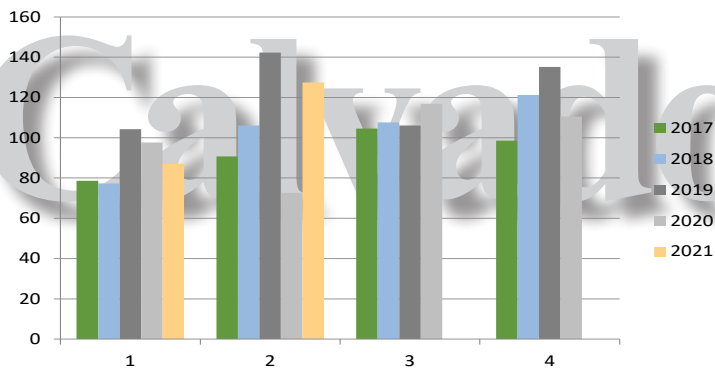


Enquête menée auprès d'entreprises de Travaux Publics - Indice 100 1T2012 - Poids de l'échantillon : 382 M€ de CA cumulés x 5 677 salariés (2015)

L'activité économique des Travaux Publics en Normandie au 2<sup>e</sup> trimestre de l'année 2021 se montre très élevée. Outre l'effet « retard de 2020 / anticipation de 2021 » sur la commande publique et les investissements privés soutenus, les volumes ont très sensiblement progressé.

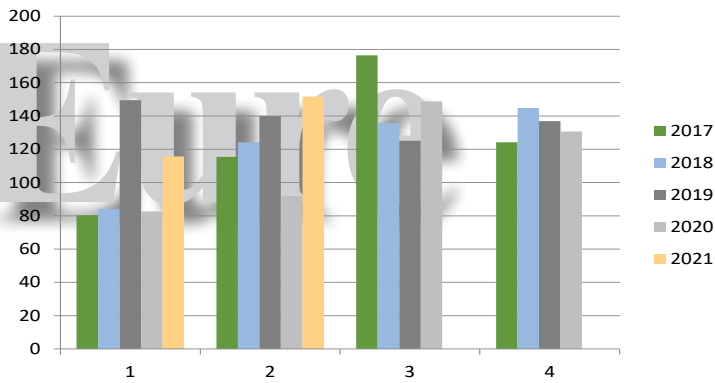
Pour autant, face aux incertitudes à venir, l'emploi ne progresse pas et les niveaux de prix demeurent très bas.

## Travaux réalisés



L'activité se maintient autour de Caen la Mer et de quelques EPCI, les mêmes qui soutiennent le niveau de commande.

## Travaux réalisés

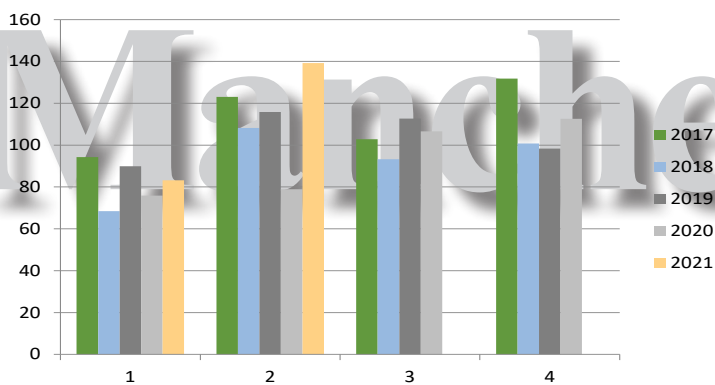


L'activité routière est en anticipation par rapport aux années précédentes.

Le BHNS Louviers – Val de Reuil représente une part importante de l'activité.

Côté marchés privés, l'investissement est fort.

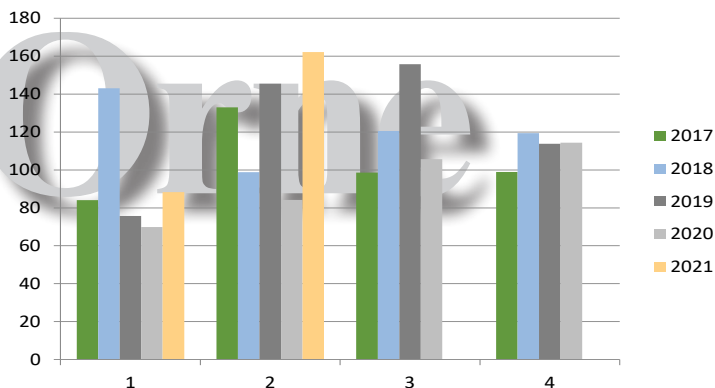
## Travaux réalisés



Les marchés routiers sont en avance par rapport aux années précédentes.

Cherbourg en Cotentin tient l'activité dans un département où le rural est de plus en plus en retenue.

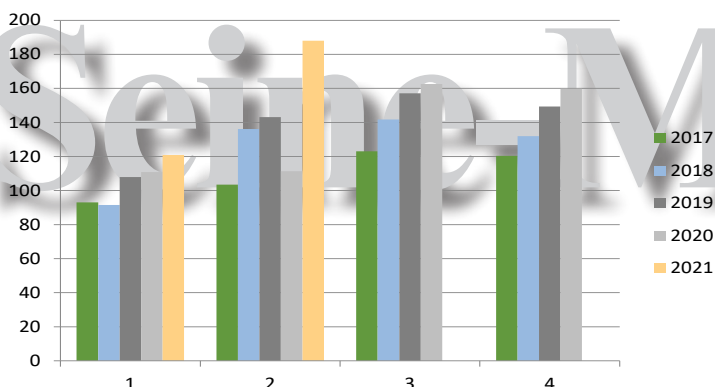
## Travaux réalisés



Les programmes routiers sont en avance sur les années précédentes.

Le rural est plus en retenue.

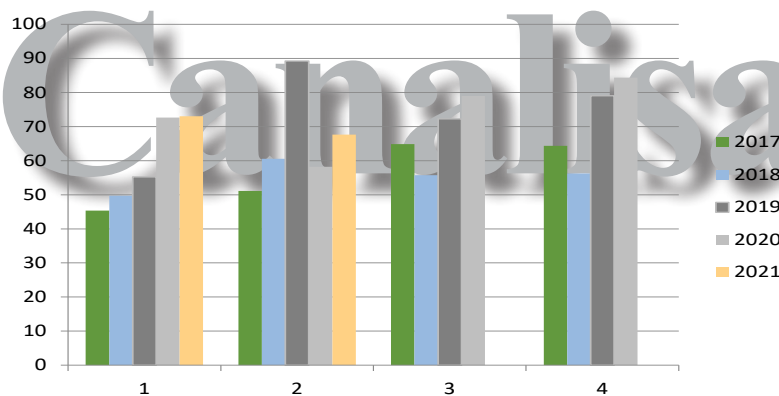
## Travaux réalisés



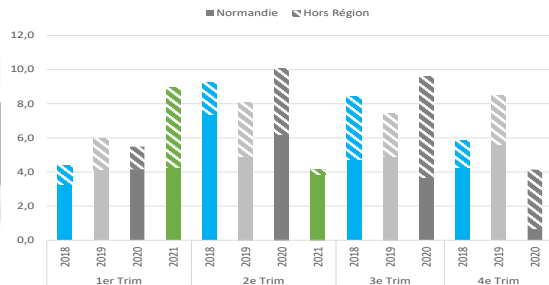
L'activité portuaire et notamment le Havre, tire l'activité vers le haut.

Le privé est très dynamique sur la période.

## Travaux réalisés



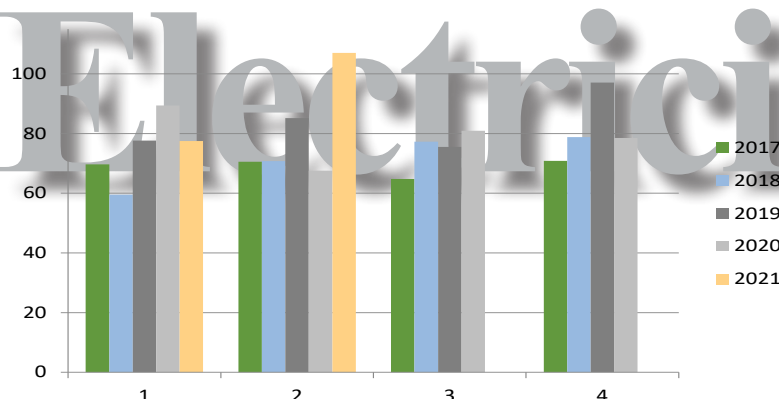
Carnets de commande (exprimé en mois d'activité)



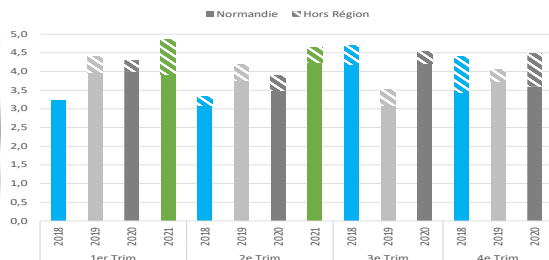
Le secteur connaît des difficultés conjoncturelles, avec notamment l'absence de démarrage du Plan de relance de l'Agence de l'Eau. Les syndicats sont en posture d'attente.

Les EPCI tiennent les commandes mais les niveaux de prix sont très bas. Le Calvados et la Seine-Maritime sont les seuls départements à tenir l'activité.

## Travaux réalisés



Carnets de commande (exprimé en mois d'activité)

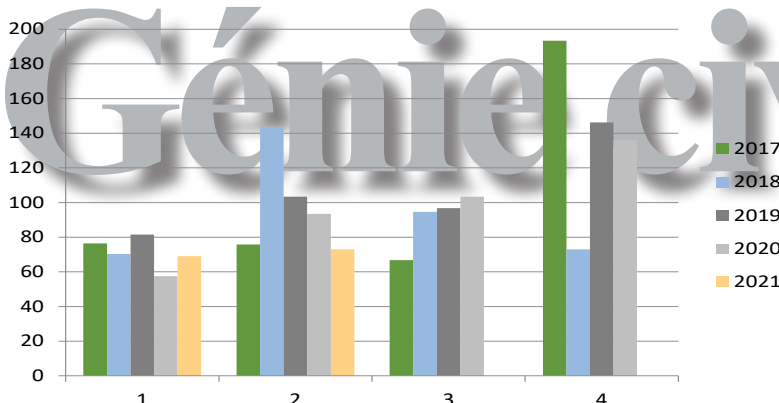


L'activité est satisfaisante, les aménagements sont nombreux.

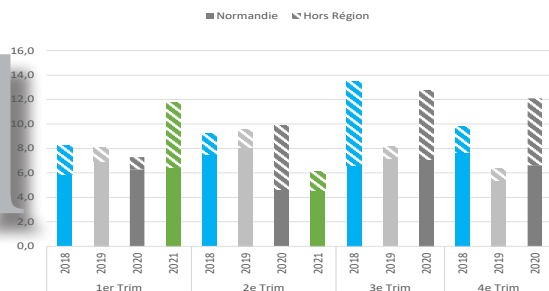
Les marchés à bons de commande génèrent des travaux. Le Calvados et la Seine-Maritime tiennent l'activité.

Les niveaux de prix sont très bas.

## Travaux réalisés



Carnets de commande (exprimé en mois d'activité)



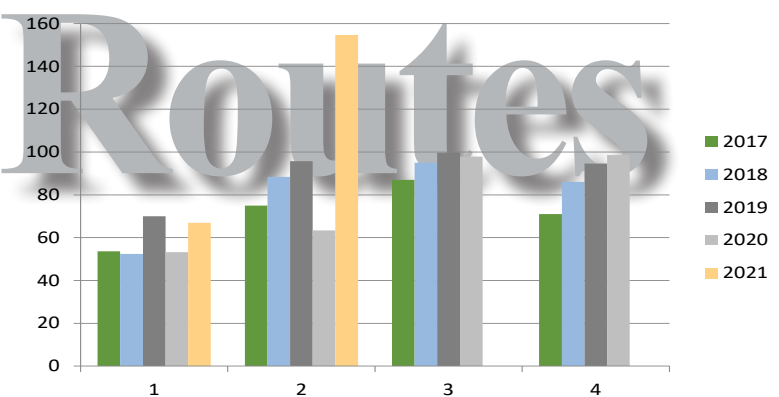
L'activité et les prises de commande sont bonnes.

Baucoup de projets sont à venir, les perspectives sont bonnes.

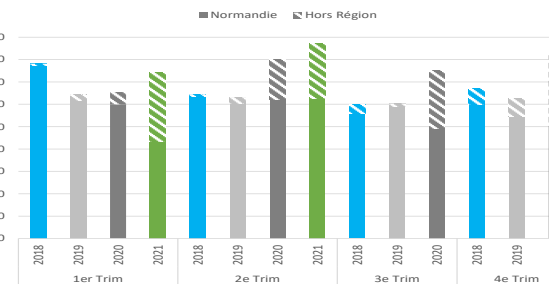
L'activité est plus réduite dans le Calvados, l'Eure et la Manche.

Les prix sont ici aussi très bas.

## Travaux réalisés



Carnets de commande (exprimé en mois d'activité)



Le CA est très positif car suite au COVID, un gros rattrapage a été opéré sur les marchés d'enrobés. De grosses opérations sont en cours sur la vallée de Seine notamment.

Hors Vallée de Seine, la granulométrie des chantiers en baisse mais les perspectives restent bonnes. Le privé repart fort.

En revanche, on constate une inertie dans la prise de décision. Les niveaux de prix sont également très bas.

Enquête menée auprès d'entreprises de Travaux Publics - Indice 100 1T2012 - Poids de l'échantillon : 382 M€ de CA cumulés x 5 677 salariés (2015)



## F RTP NORMANDIE

Parc du Zénith - Bât B1  
420, Avenue des Canadiens  
76 650 PETIT-COURONNE

12 rue Ferdinand Buisson  
Bâtiment PASEO - Parc Athéna  
14 280 SAINT-CONTEST

Tél : 02.35.61.02.71  
Mail : normandie@frntp.fr  
Twitter : FRTP\_Normandie

[www.frtpnormandie.fr](http://www.frtpnormandie.fr)